

2024-2025

Rénovation composition 316



E. Lucea - D. Joye

RVT Historique

01/11/2024



Présentation

L'association RVT-Historique, à but non lucratif, valorise et utilise l'ancienne composition ferroviaire 316 de transN, rebaptisée 106 dès 2025 selon sa numérotation d'origine, et composée de l'automotrice RBDe et de la voiture pilote ABt, pour organiser des voyages historiques à travers la Suisse. Cet engagement met en lumière le matériel roulant qui a circulé sous les couleurs de la compagnie RVT au Val-de-Travers.

Le matériel ferroviaire est employé pour transporter les passagers vers des destinations touristiques dans la région de Neuchâtel et au-delà. Nous mettons particulièrement en valeur notre attachement au Val-de-Travers et au canton de Neuchâtel. La clientèle peut également réserver des trajets vers des destinations phares, soit pour des demandes privées, soit pour des courses publiques.

Les voyages en train offrent une expérience bucolique, permettant aux passagers de profiter d'une ambiance festive et de conditions de voyage confortables. La robustesse du réseau ferroviaire suisse permet des déplacements écologiques et sûrs sur de longues distances, avec des options multimodales si nécessaire.

Les trajets proposés sont accessibles depuis la région du Val-de-Travers, mais aussi depuis d'autres villes, facilitant ainsi le transport des voyageurs vers et depuis leur point de visite. Lors de ces sorties, un café-croissant ou un apéritif est offert, et il est possible de prévoir un repas à bord. Un bar est disponible tout au long du trajet, et des toilettes sont accessibles, soit dans les gares d'arrêt, soit dans les véhicules.

Le personnel de bord, dédié au bien-être des passagers, est également disponible pour fournir des informations sur le matériel roulant utilisé. Pour les passionnés, un tour en cabine de conduite et des séances photos sont organisées à chaque sortie, offrant une perspective unique sur les paysages suisses.

Produit

La composition 316 comprend une automotrice dotée de sièges confortables et de climatisation, ainsi qu'une voiture de commande équipée de sièges de première et de deuxième classe et d'un bar pour le service à bord. Des toilettes sont également disponibles.

Avec ces deux véhicules, il n'est plus nécessaire de manœuvrer lors des rebroussements en cours de route ou à la fin du trajet, ce qui permet un gain de temps précieux. Les équipements de sécurité et la conception des véhicules permettent de circuler à une vitesse élevée, parcourant ainsi de grandes distances avec une sécurité accrue.

Les deux véhicules, âgés d'une quarantaine d'années, ont été repris avec de nombreuses pièces de rechange, ce qui facilitera les services d'entretien pour le personnel du dépôt. Cette composition est emblématique du RVT-Historique, ayant appartenu à la compagnie du RVT (Régional de Val-de-Travers) et arborant les couleurs d'origine de cette entreprise de chemin de fer.

Conclusion

La proposition de l'association RVT-Historique offre une opportunité unique de découvrir la Suisse sous un angle historique et pittoresque, tout en assurant un service de qualité et une expérience de voyage inoubliable. Nous invitons les voyageurs à embarquer avec nous pour une aventure à travers le temps et les paysages suisses.



Stratégie Commerciale

La stratégie commerciale de l'association RVT-Historique repose sur deux aspects principaux :

Premier Aspect : L'Attrait du Monde Ferroviaire

Le monde ferroviaire a toujours fasciné, étant perçu comme un univers à part, intrigant pour les adultes comme pour les enfants, les passionnés de trains et les touristes avides de balades pittoresques et enrichissantes. L'objectif de l'association RVT-Historique est de préserver ces véhicules emblématiques et de les faire découvrir ou redécouvrir au grand public. Nous aspirons à apporter joie et moments inoubliables dans un monde moderne et normé.

Un service personnalisé, proposé par l'association, permet de répondre aux souhaits divers de particuliers et de familles, offrant ainsi des expériences uniques et mémorables.

Deuxième Aspect : L'Essor du Tourisme en Suisse

Le tourisme en Suisse est en pleine expansion, avec de nombreuses activités organisées pour permettre aux voyageurs de découvrir un maximum de lieux en un minimum de temps. Dans ce cadre, nous collaborons avec des acteurs extérieurs ou partiellement liés au secteur ferroviaire, alliant originalité et plaisir. La Suisse regorge de lieux inédits et prisés, accessibles rapidement et sans les contraintes de la route et des conditions météorologiques.

L'association est à l'écoute des besoins de ses utilisateurs ainsi que des acteurs extérieurs au secteur ferroviaire, notamment dans le domaine touristique international. Nous proposons des activités en adéquation avec la demande, facilitant ainsi des échanges précieux qui permettent à nos partenaires et à nous-mêmes de briller sur le marché. Les collaborations avec d'autres associations historiques permettent également d'organiser des sorties originales et variées.

Conclusion

En combinant la fascination pour le monde ferroviaire et l'essor du tourisme en Suisse, l'association RVT-Historique propose une stratégie commerciale solide et attrayante. Nous nous engageons à offrir des expériences uniques, personnalisées et mémorables, tout en répondant aux besoins du marché touristique actuel et en collaborant avec divers partenaires pour enrichir notre offre.

L'objectif visé est une tendance au déploiement de l'offre sur des sites hors canton neuchâtelois et la composition 316 est adaptée pour ce genre de trajets.



Etude de marché :

Demandes régionales avec sorties publiques et demandes privées dans le Val-de-Travers et le canton de Neuchâtel assurées par nos anciens véhicules historiques :

- *Sorties publiques avec Goût & Région : 2 courses annuelles*
- *Sorties publiques RVT / VVT : 4 courses annuelles*

Demandes nationales avec sorties publiques et demandes privées hors canton de Neuchâtel :

- *Sorties privées : 4 courses annuelles*
- *Sorties longues distances publiques : 2 courses annuelles*

Prévisions sur le moyen terme :

- *Sorties longues distances publiques +2 par année*
- *Sorties privées +4 par années*

Recherche de fonds, montants avec contrepartie :

- *Don de 100CHF : Bon pour un voyage à bord de nos trains lors d'une sortie publique.*
- *Don de 1000CHF : Bon pour un train spécial entre Fleurier et Noiraigue pour max 50 personnes.*
- *Don de 2000CHF : Bon pour un train spécial entre Fleurier et Neuchâtel pour max 100 personnes.*

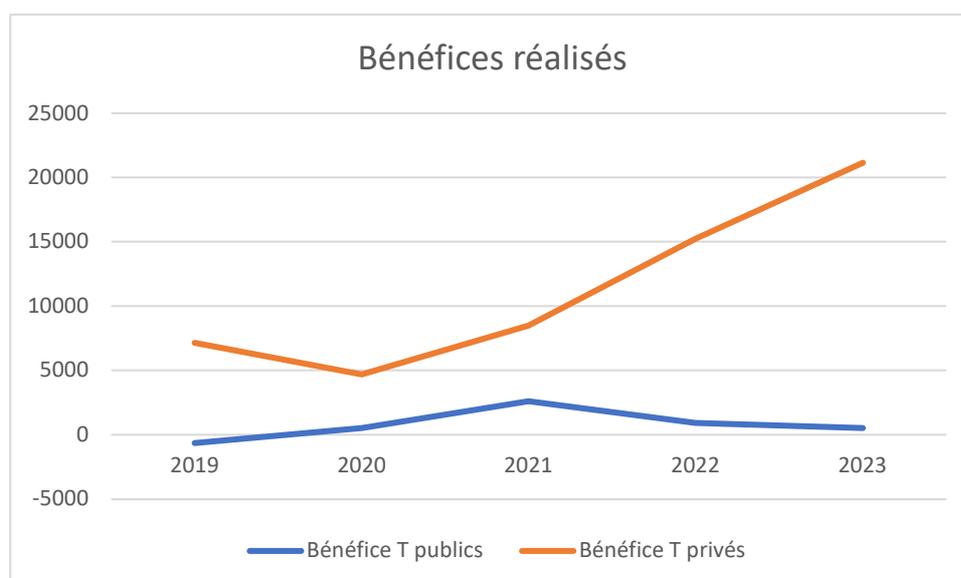
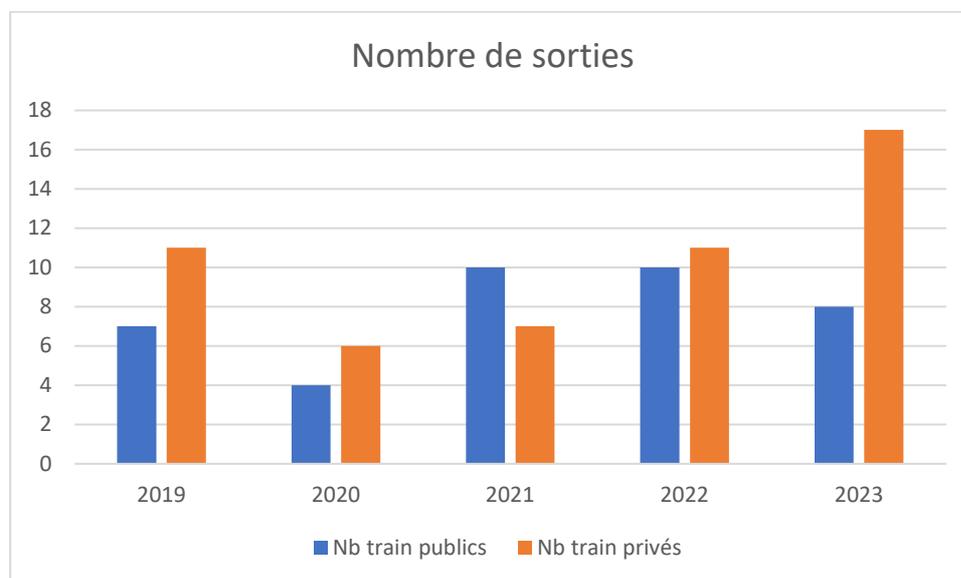
Les bons sont valables 3 ans

*Virement sur notre compte bancaire CH34 8080 8002 9724 9436 1
Banque Raiffeisen Neuchâtel et Vallée – 2000 Neuchâtel
A l'ordre de : Association RVT-Historique – Les Lignièrès 16 – 2105 Travers*

Etat au 07.11.2024



Graphiques des 5 dernières années :



Prévision des coûts pour les prochaines années en CHF :

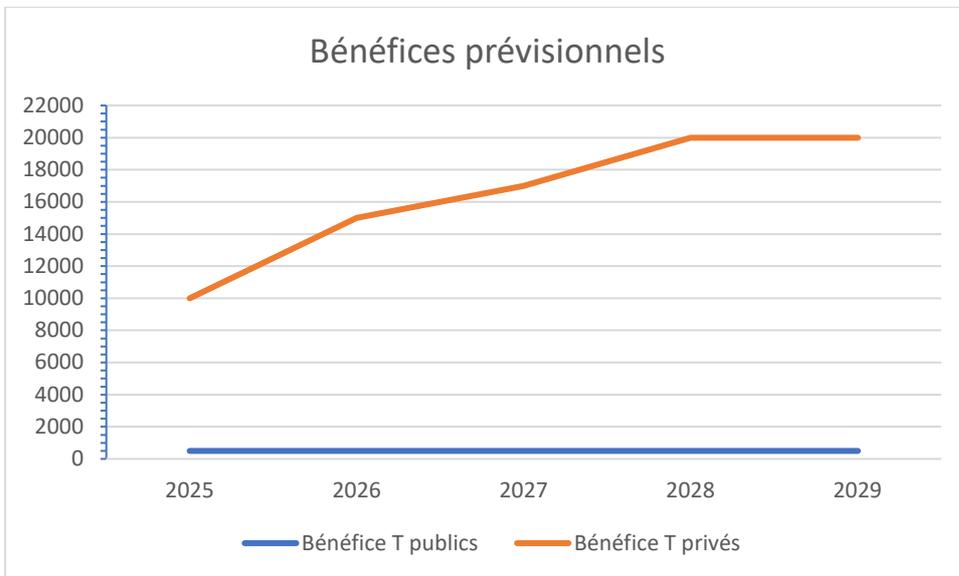
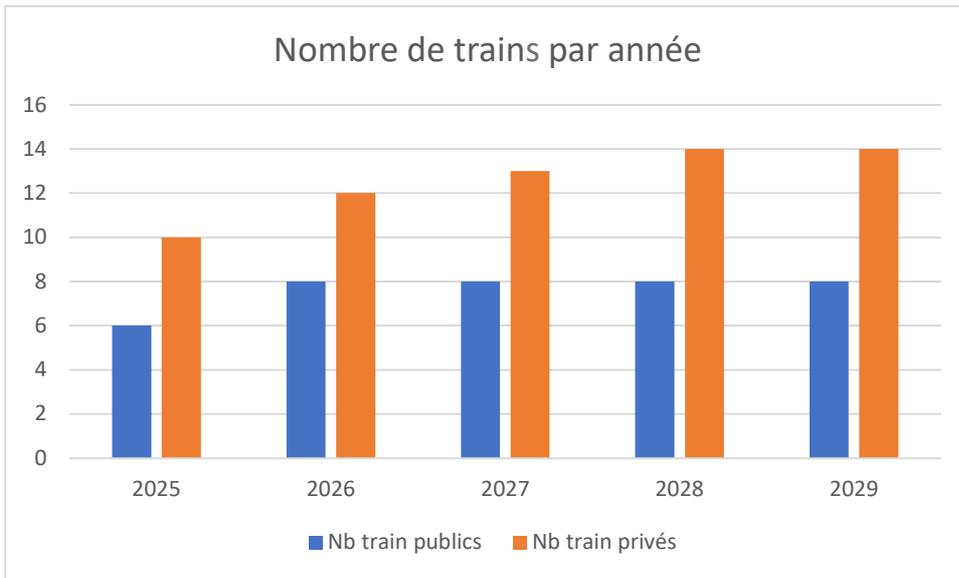
Renouvellement du Certificat de sécurité (OFT – tous les 5 ans)	5'000
Relockage Voiture salon	20'000
OFT / ENOTRAC : analyse de risque véhicules moteurs (tous les 5 ans)	5'000
Loyer annuel dépôt Longereuse	10'000

Prévisionnel financier :

Une sortie longue distance doit rapporter au moins 2000.- pour être viable pour le bon fonctionnement de l'association.



Prévision des recettes :



Exemple de trains longues distances :

