

# Éclairage: TGV Lyria de Berne à Paris – plus rapide par Bâle que par Neuchâtel.

Mercredi, 3. juillet 2013, 12:00 de Dominique Rast Haberstich

**Stephan Pfuhl, responsable Voyageurs Grandes lignes, et les modifications de la liaison TGV Lyria Berne-Paris.**



Stephan Pfuhl, responsable  
Voyageurs Grandes lignes

**Stephan Pfuhl, pourquoi le TGV Lyria ne passera-t-il plus par Neuchâtel, mais par Bâle à partir du changement d'horaire du 15 décembre?**

Les clients qui se rendent de Berne à Paris privilégient le passage par Bâle depuis l'ouverture de la ligne à grande vitesse Rhin-Rhône en décembre 2011. Les voyageurs au départ de Neuchâtel et Pontarlier ne sont pas assez nombreux pour justifier un train de 350 places. Pour 2013, les pertes prévues sur ce tronçon seront de plusieurs millions d'euros. C'est pourquoi le conseil d'administration de Lyria a décidé de modifier sa stratégie relative au TGV au départ de Berne. Les deux capitales seront reliées via Bâle et non plus via Neuchâtel. Ce ajustement sera effectif au changement d'horaire du 15 décembre 2013. Il permettra de raccourcir les temps de parcours de 15 minutes dans un premier temps, puis de 35 minutes.

**Les Romands seront mécontents: une liaison directe vers Paris va disparaître.**

Nous sommes en train d'élaborer une liaison RegioExpress entre Neuchâtel et Pontarlier afin que les voyageurs au départ de Neuchâtel puissent prendre le TGV Lausanne-Paris à Frasne. TGV Lyria, les CFF et la SNCF recommandent cette solution au canton de Neuchâtel et à la région Franche-Comté. Elle s'accompagnera de nombreuses améliorations: billetterie, possibilités de réservation au départ de Neuchâtel et Pontarlier.

**Quelle est la suite des opérations? Va-t-on ensuite supprimer la liaison au départ de Lausanne?**

Non, la liaison Lausanne-Vallorbe-Paris est bien fréquentée et les quatre liaisons quotidiennes ne sont pas remises en question.

- [tgv-lyria.com \(http://www.tgv-lyria.com/\)](http://www.tgv-lyria.com/)